

郁南县交通运输局

郁南县交通运输局 2021 年度法治政府建设 年度报告

2021 年，郁南县交通运输局法治政府建设工作始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记全面依法治国新理念新思想新战略、对广东重要讲话和重要指示精神批示精神，根据《2021 年郁南县普法依法治理工作要点》（郁普法〔2021〕1 号）、《云浮市交通运输局 2021 年普法和依法治理工作要点》（云交法〔2021〕11 号）等文件要求，积极推进行政决策规范化，切实提高郁南县交通运输局依法行政水平，奋力实现郁南县根据中共中央、国务院印发实施《法治政府建设实施纲要（2021-2025 年）》确定的法治政府建设目标，现将法治政府建设工作情况总结如下：

一、围绕突出政治建设“一条主线”，扎实推进思想阵地建设

郁南县交通运输局立足于交通运输工作实际和职责使命，把学习习近平法治思想、贯彻重要讲话精神与开展好我局党史学习教育和推动郁南交通运输事业提质增效紧密结合，以强烈的思想自觉和行动自觉抓好传达学习宣传贯彻工作，准确把握习近平法治思想的

丰富内涵和精神实质，切实把习近平法治思想贯彻落实到交通运输领域各项工作。一是深入学习宣传贯彻中央全面依法治国工作会议精神。坚持学习贯彻中央全面依法治国工作会议关于不断提升公民法治意识和法治素养的精神，通过党组会议和干部职工大会学习宣传贯彻中央全面依法治国工作会议精神，加大宣传党中央关于全面依法治国的重大决策部署，突出《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国行政处罚法》《交通运输行政执法程序规定》等新修订法律法规、规章的学习宣传，大力弘扬社会主义核心价值观，推动法治和德治相结合，不断提升行政执法队伍和公民法治素养和道德修养，努力实现主动适应坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的新要求。二是强化日常学习。通过党组会议和理论学习中心组会议组织领导干部专题学习习近平法治思想，集中学习一年不少于两次。把习近平法治思想列入党组党委“三会一课”学习内容，组织各党支部党员进行广泛学习。2021年，组织理论学习30余次、召开宣讲会6次，开展先进事迹教育、警示教育活动4次，参与学习人员九百余人次。

二、积极落实2021年党政主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责

在县委县政府的坚强领导下，县交通运输局主要负责人深入学习贯彻党的十九大精神，定期通过党组会议和干部大会宣传贯彻习

近平法治思想和中央全面依法治国工作会议精神，全面贯彻落实党中央和省、市、县关于法治建设的重大决策部署，统筹推进科学立法、严格执法、公正司法、全民守法，自觉运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展、化解矛盾、维护稳定，对法治建设重要工作亲自部署、重大问题亲自过问、重点环节亲自协调、重要任务亲自督办，较好完成全年法治建设各项工作任务。

（一）高度重视，认真学习。局党政领导班子成员特别是党政主要负责人认真研读《党政主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责规定》主要内容，在领会基本精神的基础上，切实增强了贯彻执行的思想自觉和行动自觉。同时带动局机关及其下属部门全体人员采取了多种多样的学习方式，把《规定》列为重要培训内容，教育引导领导干部不断提高运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展、化解矛盾、维护稳定的能力。广泛深入学习《规定》的主要内容和精神实质，带动全局尊法学法守法用法，为推动法治云城建设营造了浓厚氛围。

（二）切实发挥党组在推进本单位法治建设中的领导核心作用。一年来，我局主要负责人严格履行依法治县的职责，充分发挥了党组统揽全局、协调各方的作用，督促领导班子和下属部门主要负责人依法行政。

（三）带头学法，模范用法，党员干部法治观念显著提升。深入

贯彻落实习近平总书记提出的“领导干部要做尊法学法守法用法的模范”讲话精神,以身作则,严格践行《规定》要求,制定了年度学法计划和执法业务培训计划,提高了广大领导干部职工依法行政工作能力和法治化工作水平。把法治建设纳入了本单位发展总体规划和年度工作计划,对重大工作亲自部署、重大问题亲自过问、重点环节亲自督办。定期听取法治建设工作情况汇报,及时研究解决有关重大问题,真正把《规定》所列职责逐条履行好、落实好,充分发挥好在法治建设中引领示范作用,自觉为全局作表率。

(四)强化监督,确保《党政主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责实施办法》全面落实。局党组树立了鲜明的用人导向,将推进法治建设纳入了年度考核评价体系,加大了考核力度,使其作为考察使用干部、推进干部能上能下的重要依据。局党政主要负责人将推进法治建设第一责任人职责列入了年终述职述廉报告内容,自觉接受监督。

三、推进法治政府建设的主要举措和成效

(一)推进依法防控新冠肺炎疫情工作。一是织牢织细交通运输领域疫情防控网,始终绷紧防控工作之弦,先后制定《关于加强站场秩序和新型冠状病毒肺炎疫情防控工作的通知》《关于进一步强化内部疫情防控有关工作的通知》等文件,成立粤港澳跨境货物疫情防控、客运站场疫情防控2个工作专班,深入开展疫情防控法

治宣传教育专项行动，引导交通运输企业有序复工复产。二是加强疫情常态化管理，切实加强“两站一场一码头”、“粤港跨境司机疫情防控”以及省际联合检疫检查站、健康服务站等交通运输要道的疫情管控，落实客运企业、涉跨境货运业务企业、出租车企业及网约车疫情防控责任，重点加大对公共交通候车区域、公交车、出租车、公共交通工具工作人员的管理。同时会同公安、卫健部门对辖区3个客运站场开展联合检疫工作，认真做好旅客测温、查验健康码和发热人员留观、转运、信息登记等工作，对中高风险地区来云人员实行“四个一”管理。本年度，累计测温近180万人次，检查车辆28万车次，确保不出纰漏、万无一失。三是根据新冠病毒疫苗“应接尽接”工作要求，全面推动交通运输领域疫苗接种工作，形成运输免疫屏障，做好疫苗接种普法宣传和积极发动群众接种疫苗。我县交通运输行业共计863人已完成第二针疫苗接种，符合接种第三针新冠疫苗条件的总人数有438人，其中到期接种的人数为174人，已接种174人，接种率100%。

（二）不断优化交通运输系统体制机制。加快建立统一规范、权责清晰、运行高效的“大交通”管理体制。按照“局队合一”、优化设置原则，启动交通运输系统机构改革工作，对交通运输局及下属事业单位机构进行改革。一是深化县交通运输局机构改革工作，重新修订完善郁南县交通运输局三定方案，删繁就简，把职能

重复、交叉的部门进行整合，把行政审批权向政务服务股室集中，把行政检查和执法权向监管股室集中，将原来 12 个内设股室，优化调整为 9 个内设股室。通过改革，改变了原单位中存在的“多、小、散”状态，强化事中事后监管职能，实现了综合审批、综合监管、综合执法三大功能。二是完成事业单位改革工作，对县地方公路管理站、县交通管理总所及县港航管理所职能进行整合，组建县交通事务中心，承接上级下放地方的公路事务管理职能，平稳开展事业单位机构改革人员转隶工作。通过改革，交通运输系统整体治理能力和水平有效提高。三是根据第一批公布下放乡镇经济社会管理权限事项目录，于 5 月向各镇人民政府下放移交“机动车维修经营备案（摩托车维修类）”，利用“放管服”改革，进一步统筹了在机动车维修领域治理的乡镇力量，方便各维修主体备案办理，提高维修主体积极性、主动性、自觉性，进一步优化营商环境。

（三）完善依法行政制度体系。一是积极推动落实行政执法三项制度，先后制定行政执法全过程记录、重大行政执法决定法制审核以及行政执法信息公示三项工作制度，不断强化制度引领行政执法，进一步提高依法行政水平。二是认真履行规范性文件的审查备案制度，健全规范性文件制定程序，坚持“统一登记、统一编号、统一发布”的原则，如有涉及规范性文件及时报送审核、备案。三是为促进建立健全科学依法决策机制，聘请了广东广量律师事务所

吴锦灿律师为常年法律顾问，同时兼任我局重大行政执法决定法制审核人员之一，为重大决策、重大行政行为提供法律依据或提供法律意见。2021年，完成行政复议2宗，重大行政执法决定法制审核5宗，行政处罚听证会1场，民事诉讼2宗，审查规范性文件、合同等文件28份，共征询法律顾问意见共36项，充分发挥了法律顾问在行政决策、涉法事务处理、行政复议应诉案件办理等工作中的作用。

（四）多维度执法推进行政执法体系建设。一是创新道路巡查执法工作模式，利用“无人机”侦查取证，将建立“执法人员路面巡查，无人机空中辅助监控，执法快艇水上巡航”的“水陆空”三维立体执法格局，全方位、多视角、整体直观地开展行政执法，提高了工作精准度，进一步解决了执法人员取证难度大的执法问题。二是强化和提升科技执法水平。我县G234线南江口双冲治超非现场监测点已建设完成并投入使用，为进一步利用科技手段强化路面交通运输执法水平，各有关执法场所实现停车区域地面硬底化率70%以上，视频监控设备布设全覆盖并联网接入“广东省治超联网管理信息系统”，配置司机休息室等。同时在执法场所管理方面，严格按照要求落实站场值班执勤制度，规范持证上岗，将执法人员、依据、程序、标准和法规等内容进行上墙公示，公布举报监督电话。设置意见信箱等，进一步加强了执法阵地建设。三是大力开展交通

运输执法领域突出问题专项整治等一系列行动，开展了“两客一危一货一面”专项执法行动、出租车网约车非法客运车辆专项整治、机动车维修行业、驾培行业专项整治、防范化解道路交通安全风险检查、中央环保督查问题整治、“两地三市”、“东融西联”联合交通执法以及扫黑除恶专项斗争、扫黄打非等各项行动，总体取得了较好成效，切实维护交通运输行业发展秩序。2021年，共出动执法人员2710多人次，检查各类运输车辆1830多台，开展水路执法巡查69次，巡查航道650多公里，巡查公路23960多公里，共办理各类案件756宗，其中治超案件666宗，卸货15963.04吨，运政案件82宗，路政案件1宗，港口案件6宗，水路案件1宗，查处超限案件中“百吨王”车辆24台。

（五）提高行政执法队伍素质水平。为实现县交通运输行政执法队伍业务本领明显增强，法治意识显著提高，制定年度领导干部学法计划和行政执法培训计划，并组织开展一系列专题学习培训活动。一是组织局机关在编公务员、事业编制干部利用广东省干部培训网络学院、广东省国家工作人员学法考试系统等线上平台学习“党史学习教育”“深入学习贯彻党的十九届五中全会精神”以及法律法规等专题班学习，切实提高行政执法队伍的基本理论水平和法治意识，全员已完成学习任务 and 通过相应考试。二是组织全体行政执法人员参加2021年全省交通执法业务网络培训班网络培训，

累计开展三期共 10 个培训课程，重点学习《行政处罚法》《交通运输行政执法程序规定》等新修订的法律法规、规章，同时派发交通运输行政执法应知应会资料，供全体执法人员学习，进一步提高行政执法队伍的依法行政水平。三是组织开展业务系统培训活动，邀请平台技术方、政策法规监督股负责人以及执法二股业务骨干先后对全体执法人员授课，学习行政执法“两平台”、广东省交通综合行政执法信息系统、行政执法信息公示平台等多个业务系统操作，切实提高系统操作熟练度，进一步提高执法效率。四是根据《交通运输部关于严格规范公正文明执法的意见》有关要求，全员签订廉洁自律承诺书，并督促全体执法人员学习交通运输行政执法人员职业道德规范、执法禁令以及风纪规范，有效营造行政执法队伍良好形象，切实用党史基础理论知识和法律知识来武装全体执法人员，形成不敢腐、不能腐、不想腐的思想自觉和行动自觉。

（六）依法有效化解社会矛盾纠纷。畅通群众反馈渠道，分别在大院门口和政务服务大厅门口设置了意见箱，并公布了投诉建议电话，坚持诉访分离处理原则受理来信来访，对已依法终结的涉法

涉诉问题主动做好教育疏导和矛盾化解工作,及时处理道路运输行业服务质量投诉信件。在处理群众信访、矛盾纠纷时,广泛听取法律顾问和司法部门的意见建议。截止 2021 年 12 月 31 日,共接到群众投诉 102 宗,其中:12345 热线等网上投诉信访件 65 宗、市局转办 10 件、其他方式收到 27 宗,已成功调处并办结 102 宗,办结率为 100%。

四、存在问题

县交通运输局法治政府建设工作取得了较好的成效,但仍存在一些问题,具体表现在:一是执法队伍建设不够充实,年龄结构幅度大,业务水平有待进一步提高;二是执法人员法治思维和依法行政能力有待进一步增强,重大行政执法决定法制审核人员配备薄弱;三是执法文书资料的记录、整理、归档等制度化建设有待进一步加强。

五、2022 年推进法治政府建设的工作计划

(一)推进依法行政工作,深化改革法制保障。紧紧围绕县委、县政府及本单位工作,按时、按质、按量完成上级依法行政、依法治县和建设法治政府布置的各项工作任务。加强法律顾问沟通机制,落实规范性文件监督管理机制,建立规章和规范性文件清理长效机制,进一步推进依法行政工作。

(二)规范行政执法行为,提高行政执法案卷制作水平。结合部、

省、市三级交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动方案（2021-2023年），制定学法培训计划，加强对执法人员的业务培训，严格执法程序规范，确保办理执法案卷做到事实清楚、证据充分，适用法律准确。通过定期与不定期相结合的方式，组织开展行政执法案卷监督、评查活动，自查自评，不断发现问题、解决问题，并在日后执法工作中更加注重执法的程序性和合法性，通过提高法律文书制作水平来规范执法行为。

（三）加强干部队伍建设，提高法治政府水平。突出政治主线，用习近平新时代中国特色社会主义思想统领交通运输工作，加强干部职工特别是党员干部的思想政治建设，增强“四个意识”，坚持“四个全面”，坚定“四个自信”，建设模范机关，建设一流的交通运输管理干部队伍。

